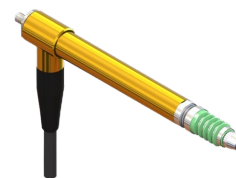


# Datenblatt T152P

## Bestellnummer 1001322

Messtaster Vollbrücke LVDT mit 150 mV/Vmm Sensitivität und  $\pm 1$  mm Messhub, Vorhub einstellbar. Pneumatischer Vorschub. Kabel 2 m, Kabelabgang radial.



|                         |                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Gruppe: 201</b>      |                                                                   |
| Gesamthub               | 4.6                                                               |
| Messhub                 | $\pm 1.0$                                                         |
| Vorhub                  | einstellbar                                                       |
| Vorhub Werkseinstellung | + 2.8 mm                                                          |
| Lagerung                | Kugelführung spielfrei, geläpft                                   |
| Lebensdauer mechanisch  | > 10 Mio. Zyklen, Balg werkseitig austauschbar                    |
| Verdrehspiel            | 1° über den gesamten Hub                                          |
| Temperaturbereich       | -10 bis +65 °C, Lager und Betrieb                                 |
| Einbaulage              | beliebig                                                          |
| Messeinsatz             | Kugel $\varnothing$ 3.0 mm Hartmetall, Gewinde M2.5, austauschbar |
| Faltenbalg              | FPM                                                               |
| Einspannschaft          | $\varnothing$ 8h6                                                 |
| Stecker                 | M16x0.75, 5-polig, DIN45322                                       |
| Kabelmerkmale           | PUR geschirmt, Länge 2 m                                          |
| Kabelinformation        | Außen- $\varnothing$ 3.5 mm, schleppkettentauglich                |
| <b>Gruppe: 202</b>      |                                                                   |
| Vorschub                | pneumatisch                                                       |



|                                |                                                                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Betriebsdruck P <sub>max</sub> | 1.5                                                              |
| Betriebsdruck P Anwendung      | 0.8                                                              |
| Messkraft Information          | ca. 1.0 N bei 0.8 bar / ca. 0.6 N bei 0.6 bar (am el. Nullpunkt) |
| Abhebung                       | Federrückzug                                                     |
| Messkraft                      | $F = f(p)$                                                       |

**Gruppe: 203**

|                   |                                                                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wiederholbarkeit  | 0.01                                                                                                               |
| Linearitätsfehler | 0.25% FS (full-scale) im Bereich $\pm 1000 \mu\text{m}$ (bei $20 \text{ }^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$ ) |

**Gruppe: 204**

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Empfindlichkeit     | 150.00                                     |
| Speisung            | $3.0 \text{ V} \pm 0.5\% \text{ RMS}$      |
| Trägerfrequenz      | $5.0 \text{ kHz} \pm 5\%$                  |
| Schaltung           | Vollbrücke (LVDT)                          |
| Eingangsbeschaltung | Widerstand $100 \text{ k}\Omega \pm 0.1\%$ |
| Abgleich            | 1:1                                        |

**Gruppe: 205**

|                       |                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Dokumenteninformation | Sämtliche Zeichnungen und 3D-Modelle sind in Position "elektrisch Null" dargestellt. |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|